

华为乾崮ADS 4加持，十项升级+52度大电池，阿维塔12四激光版来了

来源：洪嘉梦 发布时间：2025-11-19 00:06:59

2025年10月28日，2026款阿维塔12四激光版正式上市，以“十项全新升级十二项同级尊享”的硬核实力，在30万元级智能电动车市场掀起新浪潮。这款由长安、华为、宁德时代三方联手打造的旗舰车型，提供增程与纯电多种版本，售价区间 26.99 万 - 42.99 万，不仅延续了“未来美学”设计理念，更在辅助驾驶、豪华配置、动力续航、空间设计四大维度实现全面突破。历经多场景深度试驾后，其标配即顶配的诚意与全场景适配的实力，成为当下备受关注的车型，今天跟随小编一起看看这款新车实力究竟如何？

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

首先看外观，作为“十项全新升级”的重要组成，2026款阿维塔12四激光版的设计在延续家族基因的同时，实现了颜值与实用性的双重进阶。新车基于“未来美学Future Elegance”设计理念打造，无边界前脸搭配贯穿式LED日行灯，既保留了标志性的科技感，又通过新增的曦金灰外饰配色注入新活力，比传统黑白灰更具辨识度，且耐脏性出众，大大降低了日常养护频率。

溜背造型配合全系标配的智能电动升降尾翼，将风阻系数压低至0.217Cd，为续航提升提供了隐性助力。尾翼可根据车速智能调节：高速行驶时自动升起增加下压力，提升车身稳定性；低速停放时自动降下，既不影响美观，也避免了停车时的剐蹭风险，这一设计细节完美诠释了“十二项同级尊享”中的实用主义内核。

内饰新增的岩棕配色搭配Nappa真皮材质，触感细腻温润，视觉上尽显档次；35.4英寸4K全景宽屏横跨中控，分辨率高达3840×720，显示效果清晰锐利，且位置设计贴合驾驶视线，无需低头即可读取信息，兼顾科技感与安全性。全系可选的电子外后视镜更是同级少有的配置，其显示视野比传统后视镜拓宽30%，雨天无需担心雨水遮挡视线，仅需短暂适应即可享受更开阔的驾驶视角。



空间表现同样延续了尊享特质。作为4门5座三厢车，其3020mm轴距为后排乘客预留了充裕空间，身高185cm的乘客落座后，腿部仍有两拳余量。后备箱常规容积达425L，放倒后排座椅后可扩展至1536L，无论是日常通勤的背包还是家庭出游的行李箱，都能轻松容纳，完美适配家用与短途出行场景。

在智能辅助驾驶成为核心竞争力的当下，2026款阿维塔12四激光版直接将“四激光雷达系统”纳入全系标配，这也是“十项全新升级”中很具颠覆性的亮点。这套系统由3颗长距激光雷达和1颗高精固态激光雷达组成，实现360°全域无死角感知，相比多数同级车型“单激光雷达+摄像头”的配置，硬件基础堪称“降维打击”。实际试驾中，这套硬件与华为乾昆ADS 4系统的组合展现出极强的实用性。在暴雨天气的城郊路段，当传统摄像头因雨水遮挡出现识别延迟时，激光雷达仍能精准捕捉前方50米处横穿马路的行人，并提前1.2秒发出预警；夜间逆光行驶经过十字路口时，系统未受对向远光灯影响，准确识别了闯红灯的非机动车并完成平稳制动。在地库等弱光环境下，其优势更为明显，能清晰探测到低矮台阶、立柱等静态障碍，避免了传统视觉方案的“盲区焦虑”。

同时，驾驶辅助小蓝灯的设计则体现了对交通安全的深度考量，开启辅助驾驶功能时自动点亮，让周围车辆能清晰识别车辆状态，减少因误判引发的剐蹭风险。而华为全维防碰撞CAS4.0系统，响应时延比同级平均水平缩短30%，在城区快速路遇到前车急刹时，系统瞬间完成减速制动，避免了追尾事故，这种“比人更快的反应”让驾驶更安心。这些功能共同构成了“十二项同级尊享”中的智驾辅助优势，让辅助驾驶从“炫技配置”变成“日常刚需”。



再来看看这款新车的动力续航表现，动力与续航的全面升级，是2026款阿维塔12四激光版打动务实用户的关键。新车提供增程、纯电两种动力形式，其中增程版搭载的52kWh宁德时代骁遥超级增·混电池，相比老款39度电池，CLTC纯电续航从245km跃升至356km，彻底改变了增程车“频繁启动增程器”的痛点。以每日50公里通勤计算，356km纯电续航可轻松覆盖一周通勤需求，周末短途出游也无需充电，完全能以“纯电模式”行驶。即便忘了充电，1.5T昆仑智慧增程系统启动时的噪音仅1分贝，几乎让人察觉不到动力切换，配合231kW驱动电机，百公里加速6.8秒，高速超车时深踩油门仍有充沛爆发力，且满电与馈电状态下的动力输出差异极小。

在长途场景中，增程版1270km的综合续航展现出强大实用性，国庆期间试驾往返800公里，出发时满电满油，返程后仍剩余两格油，无需规划充电站点。5C快充技术更解决了补能效率问题，30%至80%电量仅需10分钟，相当于喝一杯咖啡的时间就能补够返程电量。更值得称道的是，其低温性能表现优异，-20℃环境下充电效率仅下降12%，远优于同级25%的平均降幅，北方用户冬季用车无需担心续航缩水。而纯电版同样亮点纷呈：Max后驱版CLTC续航755km，满足长续航需求；Ultra四驱版零百加速3.8秒，兼顾性能与续航。全系标配的全域800V碳化硅平台，在240kW超充桩下30%至80%充电仅需20分钟，补能速度比同级快10%-15%。

操控质感上，Ultra及以上版本配备的空气悬挂与魔毯智能悬挂系统，成为“十二项同级尊享”的重要组成。行驶过减速带时，悬挂系统能快速过滤颠簸，车身几乎没有多余晃动；面对坑洼路面，魔毯系统通过传感器提前识别路况，实时调整阻尼值，让车内乘客感受不到明显颠簸。刹车调校线性细腻，100-0km/h制动距离仅34.31米，且十次测试无明显热衰减，既保证了安全性，又避免了制动时的“点头”顿挫。



同时，2026款阿维塔12四激光版以“十二项同级尊享”重新定义了30万元级车型的豪华标准，全系标配的英国之宝卓越之声系统，配备25个扬声器，峰值功率2016W，能营造7.1.4全景声效果。而且，前排双零重力座椅经过舒适性升级，3档通风/加热与SPA级8点按摩功能全系标配，5种按摩模式配合3档力度调节，能有效缓解长途驾驶的腰背疲劳。座椅填充物兼顾柔软度与支撑性，久坐也不会有“软塌塌”的不适感，副驾配备的电动腿托更提升了乘坐舒适度。

值得关注的是，新车高阶版本的豪华配置进一步升级：四温区空调可实现前后排独立控温，家里有老人小孩时无需为温度妥协；水离子健康氧颜舱能持续释放水离子，缓解空调使用时的皮肤干燥，对敏感肌用户极为友好；皇家剧院版标配的VIP四座豪华包，包含后排座椅电调、小冰箱和50W快充，商务场景中能让后排乘客随时调节坐姿、享用冰镇饮品，手机没电时也能快速补能。

此外，新车采用70%高强度钢车身，关键部位使用热成型钢，抗扭刚度达 $40000\text{N}\cdot\text{m}/^\circ$ 。主动安全除了辅助驾驶系统外，还标配全速域自适应巡航、车道居中保持、盲区监测等功能，全方位降低驾驶风险。电池安全上，宁德时代电池配备七重防护结构，经过挤压、穿刺、火烧等严苛测试，从根源上杜绝安全隐患。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

综上所述，2026款阿维塔12四激光版带来的全域驾驶辅助、52度大电池解决的续航焦虑、标配即顶配的豪华配置，以及兼顾性能与舒适的操控质感，精准击中了中高端家庭用户与商务人群的核心需求。从26.99万的起售价（限时权益后25.99万）来看，其将高阶驾驶辅助与豪华配置下放到入门版的诚意，在同级别中极具竞争力，你觉得呢。

HTML版本：[华为乾崮ADS 4加持，十项升级+52度大电池，阿维塔12四激光版来了](#)